



Prijslijst Alfa Romeo Tuning

Type	Model	Type	Prijzen in Euro		
  	147 1.6 TS 16v 105 pk 147 1.6 TS 16v Veloce 147 2.0 TS 16v 147 GTA	F F F F	320,-- 320,-- 320,-- 375,--		
	Euro 3: 147 1.9 JTD 100 pk Medio 147 1.9 JTD 100 pk Massimo 147 1.9 JTD 110/115 pk Medio 147 1.9 JTD 110/115 pk Massimo	F F F F	350,-- 500,-- 370,-- 500,--		
	147 1.9 JTD 16v 140/150 pk Medio 147 1.9 JTD 16v 140/150 pk Massimo	F F	400,-- 550,--		
	Euro 4: 147 1.9 JTDm 8v 120 pk Medio 147 1.9 JTDm 8v 120 pk Massimo	F F	400,-- 550,--		
	147 1.9 JTDm 16v 136 pk Medio*** 147 1.9 JTDm 16v 136 pk Massimo*** 147 1.9 JTDm 16v 150 pk Medio 147 1.9 JTDm 16v 150 pk Massimo	F F F F	400,-- 550,-- 400,-- 550,--		
		MiTo 1.4 16v 95 pk upgrade MiTo 1.4 16v (98 pk tuning) MiTo 1.4 16v T-jet 120 pk MiTo 1.4 16v T-jet 155 pk	F F F F	300,-- 370,-- 470,-- 470,--	
		MiTo 1.4 16v Turbo MultiAir 135 pk*	F	470,--	
		MiTo 1.3 JTDm 16v 90 pk MiTo 1.6 JTDm 16v 120 pk Medio MiTo 1.6 JTDm 16v 120 pk Massimo	F F F	500,-- 400,-- 550,--	
		* = mits standaard software beschikbaar			
			Giulietta 1.4 16v T-jet 120 pk Giulietta 1.4 16v Turbo MultiAir 170 pk	F F	470,-- 470,--
			Giulietta 1.6 JTDm 105 pk 6v Medio Giulietta 1.6 JTDm 105 pk 16v Massimo **	F F	450,-- 550,--
			Giulietta 2.0 JTDm 140 pk 16v Medio Giulietta 2.0 JTDm 140 pk 16v Massimo **	F F	450,-- 550,--
			Giulietta 2.0 JTDm 170 pk 16v Medio Giulietta 2.0 JTDm 170 pk 16v Massimo	F F	450,-- 550,--
	** = ALLEEN voor deze JTDm Massimo . Exclusief +/- 5 uur werkplaatstarief voor noodzakelijke				

	inlaattraject aanpassing, prijs afhankelijk per dealer"		
	156 1.6 TS 16v MY '97 156 1.6 TS 16v Euro 2 en 3 156 1.8 TS 16v Euro 2 en 3 156 2.0 TS 16v Euro 2 en 3 156 2.0 JTS 16v 156 Selespeed Euro 2 en 3 156 2.5 V6 24v (ME2.1)** 156 2.5 V6 24v (ME3.1)** 156 GTA	E F F F F F F F F	230,-- 320,-- 320,-- 320,-- 320,-- 320,-- 720,-- 720,-- 375,--
	156 JTD Euro 2 156 1.9 JTD 105 pk Medio 156 1.9 JTD 105 pk Massimo 156 2.4 JTD 136 pk Medio 156 2.4 JTD 136 pk Massimo	F F F F	350,-- 450,-- 350,-- 450,--
	156 JTD Euro 3 156 1.9 JTD 110/115 pk Medio 156 1.9 JTD 110/115 pk Massimo 156 2.4 JTD 126/140/150 pk Medio 156 2.4 JTD 126/140/150 pk Massimo 156 1.9 JTD 16v 140/150 pk Medio 156 1.9 JTD 16v 140/150 pk Massimo 156 1.9 JTD Q4/Crosswagon Medio 156 1.9 JTD Q4/Crosswagon Massimo 156 2.4 JTD 20v 163/175 pk Medio 156 2.4 JTD 20v 163/175 pk Massimo	F F F F F F F F F F	370,-- 500,-- 370,-- 500,-- 400,-- 550,-- 400,-- 550,-- 400,-- 550,--
<u>Aanzuigbuis Alfa 156 TS 16v + montage (alleen i.c.m. Squadrachip)</u> ** = Alleen in combinatie met 3.0 V6 24v aanzuigbuizen / voetstukken.			50,--
	159 2.2 JTS 16v 159 3.2 JTS Q4 159 1750 TBi Medio 159 1750 TBi Massimo	F F F F	370,-- 420,-- 400,-- 550,--
	159 1.9 JTD 8v 115 pk Medio*** 159 1.9 JTD 8v 115 pk Massimo*** 159 1.9 JTD 8v 120 pk Medio 159 1.9 JTD 8v 120 pk Massimo 159 1.9 JTD 16v 136 pk Medio*** 159 1.9 JTD 16v 136 pk Massimo*** 159 1.9 JTD 16v 150 pk Medio 159 1.9 JTD 16v 150 pk Massimo 159 2.0 JTDm 16v 163 pk medio*** 159 2.0 JTDm 16v 163 pk massimo*** 159 2.0 JTDm 16v 170 pk medio	F F F F F F F F F F F	400,-- 550,-- 400,-- 550,-- 400,-- 550,-- 400,-- 550,-- 400,-- 550,-- 400,--

	<p>159 2.0 JTDm 16v 170 pk massimo</p> <p>159 2.4 JTD 20v 200 pk Medio 159 2.4 JTD 20v 200 pk Massimo 159 2.4 JTD 20v 210 pk Medio 159 2.4 JTD 20v 210 pk Massimo</p>	<p>F F F F F</p>	<p>550,-- 400,-- 550,-- 400,-- 550,--</p>
 	<p>166 2.0 TS 16v 166 2.5 V6 24v Euro 2** 166 3.0 V6 24v 166 3.2 V6</p> <p>166 2.4 JTD Euro 2 166 2.4 JTD 136 pk Medio 166 2.4 JTD 136 pk Massimo</p> <p>166 2.4 JTD Euro 3 166 2.4 JTD 140/150 pk Medio 166 2.4 JTD 140/150 pk Massimo</p> <p>166 2.4 JTD 163/175 20v Medio 166 2.4 JTD 163/175 20v Massimo</p>	<p>F F F F F F F F F F</p>	<p>320,-- 720,-- 375,-- 375,-- 350,-- 450,-- 370,-- 500,-- 400,-- 550,--</p>
<p>** = Alleen in combinatie met 3.0 V6 24v aanzuigbuizen / voetstukken.</p>			
	<p>GT 1.8 TS 16v GT 2.0 JTS 16v</p> <p>GT Coupe 1.9 JTD 16v Medio GT Coupe 1.9 JTD 16v Massimo</p> <p>GT 3.2 V6</p>	<p>F F F F F</p>	<p>320,-- 320,-- 400,-- 550,-- 375,--</p>
 	<p>GTV/Spider 2.0 TS 16v MY '95-97 GTV 2.0 V6 Turbo GTV 3.0 24v MY '95-97 Spider V6</p> <p>GTV/Spider 1.8 TS 16v MY '98 --> GTV/Spider 2.0 TS 16v MY '98 --> GTV/Spider 2.0 JTS 16v MY '98 --></p> <p>GTV/Spider 3.0 V6 24v MY '98 --> GTV/Spider 3.2 V6</p>	<p>E E E E F F F F F</p>	<p>230,-- 425,-- 275,-- 250,-- 320,-- 320,-- 320,-- 375,-- 375,--</p>

	Brera/Spider 2.2 JTS	F	370.--
	Brera/Spider 3.2 JTS	F	420.--
	Brera/Spider 1750 TBi Medio	F	400.--
	Brera/Spider 1750 TBi Massimo	F	550.--
	Brera/Spider 2.0 JTDm 16v 163 pk medio***	F	400.--
	Brera/Spider 2.0 JTDm 16v 163 pk massimo***	F	550.--
	Brera/Spider 2.0 JTDm 16v 170 pk medio	F	400.--
	Brera/Spider 2.0 JTDm 16v 170 pk massimo	F	550.--
	Brera/Spider 2.4 JTDm 20v 200 pk medio	F	400.--
	Brera/Spider 2.4 JTDm 20v 200 pk massimo	F	550.--
	Brera/Spider 2.4 JTDm 20v 210 pk medio	F	400.--
	Brera/Spider 2.4 JTDm 20v 210 pk massimo	F	550.--
<p>Type E = Los gemonteerde Eprom: Dit type Squadrachip zou zelf gemonteerd kunnen worden. Montage door Squadra Tuning: 30.-- Euro</p> <p>Type F = Flash EEprom type: Dit type Squadrachip kan NIET zelf gemonteerd worden. Prijs is daarom inclusief montage.</p> <p>*** = Belgische belastingsversies.</p> <p>Prijzen zijn incl. 19% BTW.</p>			